

ДЗЕРЖИНЕЦ

Газета издается
с апреля 1931 года.

ОРГАН ДЗЕРЖИНСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС
И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

№ 131 (6101)

СУББОТА, 30 октября 1982 года.

Цена 2 коп.

60-ЛЕТИЮ СССР — УДАРНЫЙ ТРУД! НА ЮБИЛЕЙНОЙ ВАХТЕ ОКТЯБРЯ

ПРОВЕРЯЕМ ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

ЕСТЬ ТАКОЙ КОЛЛЕКТИВ

Животноводы Димитриевского гурта Ашпатской бригады колхоза «Россия» выполнили годовой план производства молока. За неполные десять месяцев от коровы получено более чем по 2500 килограммов молока. Значимое само по себе, это событие приобретает особый вес в нынешнем году, когда во многих хозяйствах района доярки и скотники не справляются со своими заданиями.

Что же помогает работать без срывов димитриевцам? Вот что думают по этому поводу сами животноводы.

Зоотехник Ашпатской бригады Тамара Васильевна Артюшенко: «Я работаю в бригаде семь лет и всегда димитриевцы были впереди. Не будем далеко ходить за примерами. Даже сейчас по гурту среднесуточные надои на килограмм выше, чем в среднем по бригаде, а вот Лидия Федоровна Коротких надаивает на 2,6 килограмма больше, чем другие доярки. Это никого не удивляет, потому что восемь доярок, и четыре скотника Димитриевского гурта это единый, слаженный коллектив. Они все живут одним стремлением, беда и радости делают пополам. Немыслимо, чтобы в этом коллективе вдруг появился пьяница или прогульщик, сами животноводы этого не допустят».

Бригадир животноводства Владимир Андреевич Грицай: «Дружные они и стараются все работать. Бывает, свет вдруг погаснет. Вы думаете они по домам разойдутся? Нет. Руками подоят. А ведь у каждой более чем по 30 коров. И скотники дояркам под стать. Чтобы

не случилось, корма завезут. Совесть у них есть. Да и попробовали бы они не завезти! Доярки их так взгреют!»

Доярка Тамара Ивановна Дробина: «Я на Димитриевке двадцать лет работаю. И все подменной была. Только четыре года как группу дали. А почему? Да потому, что в Димитриевский гурт кто хочешь пойдет, но не каждого туда возьмут. И меня вот долго не пускали к самостоятельной работе. Да я не в обиде. Многому научилась за эти годы. Теперь и у самой все лучше, чем у других доярок бригады, получается. Мы как работаем: не торопимся никуда. Одну корову аппаратом подоишь, а вторую — руками. Да и после аппарата еще додаиваешь. Ну и все при месте держимся, дорожим им. Плохо работать никак нельзя, перед подругами стыдно».

Скотник Владимир Семенович Коротких: «Я на ферме уже 14 лет. И все время димитриевцы лучше всех работают. Поэтому лучше всех, что у них любовь к скоту есть, к работе своей. Отношение у доярок к коровам особое. Моя хозяйка, Лидия, всегда после аппарата коров поддаивает, два-три литра еще берет. Так и другие доярки. А корма как раздают? Каждая знает, какой корове сколько корма дать, стоит и смотрит, чтобы эта корова и съела, которой дают. Да и мы стараемся. Бывает корма привезем, а доярок еще нет. Так мы сами раздаем. Не хотим, чтобы доярки на нас обижались».

Доярка Лидия Федоровна Коротких: «Даром на работу никому не хочется ходить. Если

пришли, значит знают, дело надо делать, а не просто так состоять на работе. Доярки женщины все самостоятельные, и скотники ничего. Отношения у нас дружные. Бывает, конечно, что и поспорим, а потом опять все вместе».

Мнение всех животноводов совпадает даже в деталях и сводится, по сути дела, к одному: истоки успехов в слитности коллектива, в единстве цели, помыслов и дел. Может ли так быть? Может. Димитриевцы вышли на качественно новый уровень производственных отношений, когда чувство коллективизма становится основополагающим. Действительно, в Димитриевский гурт готова пойти на работу любая доярка, любой скотник. В коллективе гурта не возникает ссор, нет прогулов, пьянок и как результат — царит атмосфера товарищества, взаимопомощи. Коллектив воспитывает сам. Только в нынешнем году из гурта проводили на пенсию трех доярок. Для каждой из двенадцати человек это могло быть невосполнимая утрата. Но этого не случилось. Помогать новичкам и словом и делом стали все животноводы. И они быстро встали на ноги, поняли, что в коллектив они пришли необычный, где их будут учить не столько словом, сколько личным примером, добрым участием. Словом, в Димитриевском гурте шефская помощь новичкам есть не на словах, а на деле.

Безусловно, все димитриевцы — энтузиасты, но в то же время они люди сугубо практичные. Доярки и скотники знают, хорошо работать выгодно прежде всего им самим. Скот-

ТРУДЯЩИЕСЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА! НАСТОЙЧИВО БОРИТЕСЬ ЗА ПРЕТВОРЕНИЕ В ЖИЗНЬ РЕШЕНИЙ МАЙСКОГО ПЛЕНУМА ЦК КПСС!

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ — ВСЕНАРОДНОЕ ДЕЛО!

(Из призывов ЦК КПСС)

НАВСТРЕЧУ
ЛЕНИНСКОМУ
КОММУНИСТИЧЕСКОМУ
СУББОТНИКУ

ШИРОКАЯ ПОДДЕРЖКА

Патриотическая инициатива москвичей о проведении 18 декабря коммунистического субботника, посвященного 60-летию образования СССР, нашла широкую поддержку у тружеников совхоза имени Дзержинского. Группа работников совхоза, в основном это специалисты и служащие центральной конторы, уже выходили трудиться в счет «красной субботы». Мужчины ремонтировали животноводческие помещения, утепляли телятники Михайловской фермы, а женщины участвовали в прессовании соломы. Многие отработали по два-три дня.

Всего, по предварительным данным, в субботнике примут участие более 500 человек. Они будут трудиться на своих рабочих местах в сфере материального производства. С наивысшей производительностью труда решили работать труженики молочных ферм. Весомый вклад внесут и строители.

Кроме того, намечено провести большие работы по благоустройству территории. В фонд Всесоюзного субботника будет заработано и перечислено не менее полутора тысяч рублей.

Н. ВАРИК.

НА МОЛОЧНЫХ ФЕРМАХ

Надой молока на одну корову в день (в килограммах). Первая графа — на 28 октября 1982 года, вторая графа — на 28 октября 1981 года.

Колхозы:		
«Россия»	4,0	5,6
«Красный маяк»	3,9	4,4
«Искра»	3,6	4,3
Совхозы:		
им. Дзержинского	5,0	5,7
Денисовский	4,0	5,0
Топольский	3,7	4,4
Шеломковский	3,6	4,6
По району:	4,0	5,0

Среднесуточные надои в районе опустились до самого низкого уровня за последние пять лет. И дело здесь не только в отсутствии достаточного запаса кормов. Фермы снабжаются кормами сравнительно неплохо. Есть сенаж, силос, концентраты, сколько угодно соломы. А вот внимания на нужды животноводства обращается все еще мало. Бездействуют кормодеха, в лучшем случае в хозяйствах лишь приступили к их ремонту. На фермах дворах нет достаточного запаса соломы и коров приходится кормить, как говорится, с колес. Не везде хорошо подготовили к зимовке животноводческие помещения. Кое-где случаются перебои с доставкой воды, подачей электроэнергии.

Выполнение годового плана по производству и реализации молока в районе поставлено под угрозу срыва. Мириться с таким положением дел дальше нельзя. Нужно срочно исправлять положение.

В. ЧЕРНЫХ.

Лучшим агитатором в Бурятской АССР признана зоотехник-диспетчер Нижне-Иволгинского молочного комплекса Цырен-Ханда Ринчинова.

Недавняя выпускница Бурятского сельскохозяйственного института, она тесно увязывает агитационно-пропагандистскую деятельность с работой своего трудового коллектива.

На снимке: Цырен-Ханда Ринчинова беседует с животноводами. Слева направо — ветврач комплекса, комсомолка Цырен-Ханда Балтуева, оператор машинного доения Жаргалма Очирова, Цырен-Ханда Ринчинова и оператор машинного доения комсомолка Надежда Онгоева.

Фото В. Матвиевского (Фотохроника ТАСС)





ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ В ОТВЕТЕ ЗА КАЖДОЕ ПОЛЕ

Когда заходит речь об этом совхозе, как правило, добавляют эпитеты: трудный, сложный. Действительно, хозяйство нелегкое. Самое большое по занимаемой площади и самое разбросанное: пять отделений, далеко отстоящих друг от друга. Тяжелые для обработки почвы: глина, пухляки. И обычно здесь самые низкие урожаи. Почему?

Вместе с первым секретарем Дзержинского райкома партии И. Т. Прищепенко стоим на краю поля. Пшеничка низкорослая, редкая, засоренная, с хилым колоском. По 7—8 центнеров с гектара — больше здесь не намолотить. Для нынешнего года видеть такое малоурожайное поле просто непривычно.

Позже беседуем с комбайнерами пятого отделения, которые убирали то поле. Настроение у них неважное. Не без умысла говорим, что в колхозах «Россия», «Искра», «Красный маяк», в совхозе «Денисовский» нынче намолотили по 19—20 центнеров, а в совхозе имени Дзержинского — 22,3 центнера зерна с гектара. В ответ комбайнеры с огорчением и не без зависти сказали:

— Нам нынче так и не удалось убрать доброго хлеба.

Надо отдать должное объективности механизаторов. В низкой урожайности они обвиняли не почву. Комбайнер Александр Бегунков так и выразил общее мнение:

— Землю надо обрабатывать для хлеба, а не для отчетов.

Этот разговор с комбайнерами вновь вспомнился вечером того же дня на отчетно-выборном партийном собрании. Конечно, поле, о котором идет речь, все же не правило, а скорее исключение, так как в среднем совхоз «Шеломковский» получил более 13 центнеров зерновых с гектара. И все же это самая низкая урожайность — на пять единиц центнеров с гектара ниже среднерайонного.

Партийное собрание состоя-

лось на первом отделении, и на первый взгляд коммунисты этой пеховой первичной парторганизации не имеют отношения к тому злополучному полю. Но первое отделение — это центральная усадьба. На учете здесь состоит тридцать семь коммунистов, и среди них директор совхоза, секретарь парткома, председатель сельсовета, главный инженер, главный экономист, главный животновод, главный ветврач. Одним словом, все те, кто в ответе за каждое поле, за каждый гектар совхозной земли.

В отчетном докладе секретаря партбюро К. Ф. Мамруковой прямо говорилось, что причина низкой урожайности кроется прежде всего в низкой культуре земледелия. Нарушается технология обработки полей, низко качество зяблевой вспашки, причем ранней зяби поднимается очень мало, недостаточно вносятся удобрения. Севообороты внедряются нередко без учета особенностей почв в разных отделениях.

Вообще надо отметить, что в отчетном докладе было достаточно критики не только в адрес агрономической службы, но и в адрес службы главного инженера, животноводов. Конечно, отмечалось и то положительное, что было достигнуто коллективом за минувший год. Животноводы выполняют задания по продаже государству молока, а по продаже мяса уверенно перевыполняют. И тем не менее надо в хозяйстве низкие — сейчас получают 5,1 килограмма молока на корову в сутки. Не выполнен план получения телят, к тому же допускается большой дефицит моло-

няка. Обо всем этом в докладе говорилось прямо, открыто, назывались виновные.

Партийное бюро регулярно, раз в месяц, проводило партийные собрания, на них ставились и обсуждались важные вопросы: об организации социалистического соревнования на сево, о выполнении коммунистами требований Устава КПСС, о ходе занятий в системе партийного образования, о работе местного комитета, о выполнении социалистических обязательств и т. д. Против включения их в повестку дня трудно что-либо возразить, хотя вопросы о соревновании и работе месткома, пожалуй, можно было бы и объединить. И все же, слушая докладчика, возникало такое ощущение, что в работе партийного бюро за отчетный период чего-то не хватало. Когда же начались прения, стало ясно, что и партбюро, и партийная организация недостает инициативы, боевитости, настойчивости в решении стоящих перед коллективом проблем.

В докладе отмечалось, что в хозяйстве из года в год не хватает своих комбайнеров. Вот и нынче почти на половине комбайнов работали привлеченные со стороны механизаторы. А почему бы партбюро еще в начале минувшей зимы не заслушать отчет коммуниста, главного инженера В. М. Зюнькина о том, почему он не занимается подготовкой механизаторских кадров?

Докладчик бросил упрек коммунистам-специалистам в том, что они не интересуются вопросами экономики, допускают перерасход денежных средств, не говоря уже о том, что разговоры о внедрении передовой балльной формы оценки труда, эти мулируют, повышению его производительности, так и остались разговорами. Но ведь партбюро,

наверное, в силах было обязать коммунистов-специалистов изучать и внедрить передовую форму оплаты труда, тем более, что секретарь партбюро — главный экономист совхоза.

На собрании отмечалась слабость работы народных контролеров, отсутствие у них инициативы, но партбюро почему-то своевременно не потребовало от председателя группы усилить контроль за качеством обработки земли, ремонта техники, борьбу с потерями на уборке урожая.

Вот и получилось, что критика, прозвучавшая в отчетном докладе, была зачастую лишь запоздалой констатацией недоработок, допущенных коммунистами — руководителями различных отраслей хозяйства и партийной организацией в целом. У партбюро не хватило требовательности, умения заглянуть в завтрашний день. Это отмечали и выступившие в прениях. Главный ветврач Н. Э. Сухарева сказала:

— Вместо плановой профилактической работы мы ликвидируем вспышки заболеваний в животноводстве, чтобы свести падеж скота к минимуму...

— Главный наш просчет в том, что мы живем заботами сегодняшнего дня, не видим перспектив.

Это уже слова секретаря парткома А. М. Мясоедова.

Видеть перспективу, своевременно мобилизовать коммунистов и весь коллектив на решение долгосрочных задач — в этом залог успеха партийной работы. А задачи эти определены майским (1982 г.) Пленумом ЦК КПСС, принятой им Продовольственной программой.

Г. МАТЕЦКИЙ,
соб. корр. «Красноярского рабочего».

НАУКА — СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ



Харьковская область. На 400 килограммов за год возросли надои молока в среднем от каждой коровы в хозяйствах Готвальдовского района, увеличилась его жирность. Этот успех — результат сотрудничества животноводов с учеными, разработавшими комплексную программу прогрессивных методов заготовки и приготовления кормов. Они предусматривают устранение потерь питательных веществ при хранении. В порядке шефства местные промышленные предприятия изготовили металлические башни-хранилища. После заполнения их зеленой массой или гранулами сразу же под давлением вводится углекислый газ. Такая «упаковка» надежно предохраняет корма от разложения.

На снимке: главный зоотехник совхоза «Третий решающий» А. М. Ризник и лаборант А. Я. Межирицкая определяют качество кормов, заложенных на хранение.

Фото М. Тура.

Фотохроника ТАСС.



ЧССР. 5000 гектаров плодородной земли будет занято под продовольственные культуры, благодаря разработке сотрудниками НИИ фармакологии и биохимии в Праге технологии промышленного производства спорыньи — грибка, паразитирующего на колосьях ржи. Он содержит эрготамин и другие алкалоиды, используемые в медицине и в сельском хозяйстве для борьбы с вредителями.

Группа ученых, во главе с доктором Яном Кубалом, создала и испытала в лабораторных условиях установку для выращивания спорыньи в питательной среде.

На снимке: Я. Кубал и В. Влчек берут образцы спорыньи, выращенной в лаборатории.

Фото ЧТК-ТАСС.

БОЛЬШОЕ СЧАСТЬЕ МАЛЫХ НАРОДОВ СЕВЕРА



Чукотка. Племенами без будущего называли в до-революционной России представителей коренных национальностей Чукотки — чукчей, эскимосов, юкагиров, коряков, эвенков. Бесправие, болезни, нищета вели к трагическому концу — вымиранию. Великий Октябрь принес им другую судьбу, они полноправно вошли в братскую семью советских народов.

За годы Советской власти Чукотский автономный округ прошел путь от чадающей плоскости с нерпичьим салом до Билибинской АЭС. Подобных темпов развития не знал ни один район планеты.

Ныне экономика Чукотского автономного округа — неотъемлемая составная часть единого народнохозяйственного комплекса страны. Она представлена более чем 180 промышленными предприятиями. Из года в год растет добыча полезных ископаемых, активно ведется поиск и разведка нефти, природного газа, растут энергетические мощности.

Десятки миллионов рублей ежегодно расходуются на Чукотке на развитие народного образования, медицины, сферы обслуживания, культуры и искусства.

В нашей стране и за рубежом большой известностью пользуются произведения чукотского писателя Юрия Рытхэу и поэтессы Антонины Кымытваль. Мастерство чукотско-эскимосского ансамбля «Эргырон» хорошо известно зрителям. Не раз выезжал он на гастроли в союзные республики и в зарубежные страны. Работают творческие объединения писателей и журналистов, народные театры, библиотеки.

Жители Чукотки — представители малых народностей Севера — вносят свой весомый вклад в развитие этого замечательного края.

На снимках: у берегов Чукотки; участники ансамбля «Эргырон».

31 ОКТЯБРЯ—ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

МЫ ВАМ ПОМОГЛИ,
ХЛЕБОРОБЫ

За долгие годы работы водителем моя машина прошла немало километров. Различные грузы пришлось возить. Но каждый раз с особым нетерпением каждый из шоферов нашего Дзержинского автотранспортного предприятия ждет уборочную страду. Это серьезное испытание. Бригада водителей самосвалов, в которой я сейчас работаю, обычно занята перевозкой гравия на дорожное строительство, но когда приближается жатва, мы знаем, что нам поручат ответственное задание — перевозку хлеба. Трудно приходится, намного трудней, чем в обычных условиях. Одно слово — страда. Легких хлебов, как известно, не бывает.

Во многих хозяйствах мне приходилось работать. В нынешнем году нашу бригаду направили в Топольский совхоз. Хозяйство далеко не самое передовое, да и состояние дорог, ведущих на поля, желает лучшего. Взять хотя бы поле в тысячу гектаров, что в урочище Горки. Сделать туда в день хотя бы один рейс и вернуться с зерном — немалых усилий стоило. Или, например, дни, проведенные на полях Таловского отделения. Чтобы не терять напрасно времени, комбайнеры

были вынуждены ссыпать зерно в так называемые бурты. А как потом взять зерно? Нет специального погрузчика, а что может сделать трактор «Беларусь» с небольшим ковшиком. Тем не менее старались войти в положение, вместе с хлеборобами преодолевали неурядицы.

В Топольский совхоз была направлена вся наша бригада. Бригадир Петр Денисович Фролов, водитель опытный, знающий. Шофером высокой квалификации в нашем коллективе по праву считается Александр Гаврилович Агафонов. Имеет несколько государственных наград. Виктор Андреевич Рогозин и Николай Иванович Гульцев из тех, кого принято считать «середняками». Почему-то, когда говорят об успехах нашего коллектива, о них забывают. А ведь задания Рогозин и Гульцев всегда выполняют, и без их результатов не был бы возможен общий успех.

Труд шофера оценивается не только числом сделанных рейсов, скоростью перевозки зерна, но и отношением к хлебу, заботой о его сохранности. В нашей бригаде большое значение придается борьбе с потерями. Зерно — это ведь не гравий,

не щебенка. Поэтому ни один грузовик не выходит в рейс без закрытых щелей в кузовах, без полога.

Что было главным в нашей работе? Каждый понимал, что лозунг «Ни минуты простоя, ни грамма потерь» относится не только к комбайнерам. Как и в любом другом деле, водителю необходимо четко выполнять свои обязанности, к технике относиться по-хозяйски. Те минуты, которые затратил на уход за машиной, затем могут обернуться значительной экономией.

Если приходится ждать погрузки или непогода стоит, то время вынужденного простоя я обязательно использую на то, чтобы автомобиль осмотреть. Если двигатель отрегулирован точно, уютно в кабине, послушен руль и чутки педали, сильно и плавно схватывают тормоза, то и работать радостно.

И когда напряженная страда позади, хочется сказать от имени всех водителей: в дни испытаний, мы вас не подвели, хлеборобы, вместе с вами горячо откликнулись на призыв «Все выращенное — сохранить!» Мы были в одном строю с земледельцами, и они еще раз убедились, что товарищи мы надежные.

Н. МИХАЛЕВ,
водитель Дзержинского
автотранспортного предприятия,
член КПСС.

И СНОВА
В РЕЙС

— Хотя и возрастом он молод, но мастер настоящий, машину свою как пять пальцев знает, — так говорят о Викторе Бараболе в совхозе имени Дзержинского. — Можно сказать, механизаторская косточка. От отца ему любовь к технике передавалась.

Отец Виктора — Кузьма Федорович Бараболя — многие годы отдал механизаторскому делу, работал в нашем совхозе главным инженером. И сейчас, выйдя на пенсию, не может сидеть без дела. В дни минувшей страды он возглавлял уборочно-транспортный комплекс. Старший брат Виктора — Владимир — главный инженер управления сельского хозяйства.

За рулем Виктор около пяти лет. Сразу после армейской службы принял машину. Рос в механизаторской семье — значит, отставать от других не к лицу. Вполне естественным было стремление показать себя, чтобы и о нем, Викторе Бараболе, люди говорили с уважением, как о признанном мастере.

Где можно развернуться в полную силу, показать на что способен? Конечно на уборочной. Взяться доставлять хлеб на механизированный ток Дзержинской фермы. А чтобы не допустить потерь, избежать серьезных по-

ломов, заранее проверил, отрегулировал самосвал, загерметизировал кузов. Знал комсомолец Виктор Бараболя, что в страду времени на это не будет.

Настали, наконец, горячие дни. Вставал на заре, домой нередко приходилось возвращаться поздним вечером. А если случались короткие минуты отдыха, то их Виктор использовал на то, чтобы автомашину подладить, проверить, надежно ли крепление, поправить полог. Для Виктора давно стало правилом: если техника неисправна — в рейс не выезжать.

Старался вовремя наполнить кузов зерном — и в путь. Экономил, казалось бы, на мелочах, а трудовой день заметно уплотнился. Под вечер становилось ясно, что рейсов сделано немало. И когда стали подводить итоги страды, то выяснилось, что мало кому в совхозе уступил Виктор. С начала года Виктор Бараболя выработал 30,525 тонно-километров. Это значительно выше задания.

Закончилась уборочная страда, но по проселочным дорогам, как и прежде, идет самосвал Виктора Бараболи. Перевозит зерно и другие грузы. И опять он в числе лучших совхозных водителей, которые борются за достойную встречу 65-й годовщины Великой Октябрь и славного юбилея — 60-летия образования СССР.

Э. ОЛЬ,
секретарь комитета комсомола
совхоза имени Дзержинского.

БЕЗ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА

Соревнование за увеличение межремонтных пробегов автомобилей и автобусов, экономию горючего и смазочных материалов, запасных частей получило широкий размах в коллективе Дзержинского автотранспортного предприятия. Среди застрельщиков этого важного начинания — водитель автобуса, наставник молодежи Владимир Федорович Корнев.

Автобус, выпущенный Павловским заводом, он получил в 1977 году. За пять лет автобус прошел более чем 250,000 километров. При этом не потребовалось капитального ремонта. Добиться этого удалось благодаря бережному отношению к технике, высокому профессиональному мастерству. А ведь приходилось ездить не только там, где асфальт и бетон, но и по проселочным дорогам. Рейсы были разные: и по селу Дзержинскому, и по району, и междугородные. Пять лет эксплуатации, а автобус по-прежнему надежен в работе. Экономиле на не одна сотня литров горючего. Все это достигнуто благодаря своевременному и качественному обслуживанию, грамотной эксплуатации автобуса на линии, умелому контролю давления в шинах.

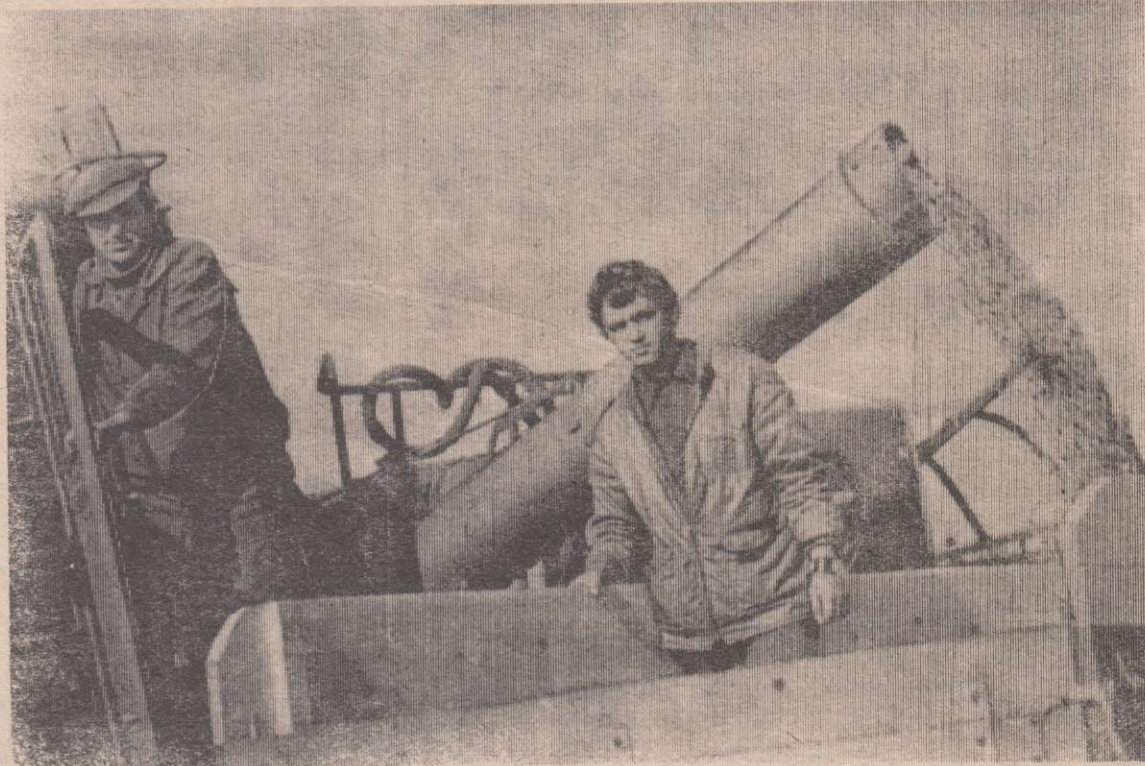
Можно и дальше ездить, да с некоторых пор одна мысль не стала давать Владимиру Федоровичу покоя. Появились в нашем гараже автобусы. Цвет — ярко-жел-

тый, выпущены они Ликинским заводом. Такие по улицам больших городов обычно ходят. Теперь и наше предприятие два новых автобуса получило. Присматривался к ним Владимир Федорович, а потом решил сказать: «Надо же когда-нибудь работу на них осваивать, а что если мне взять да попробовать». Автобус для городских маршрутов, а как у нас он себя покажет...

Получая ключ от нового автобуса, Владимир Федорович легкого пути не искал, хотел испытать себя в серьезном деле, знал, что трудностей немало возникнет. Взять ту же коробку, с нее и начались неладья. Пришлось браться за книжки, изучать схемы, отлаживать. И успех пришел. Страния не были напрасными.

Тот автобус, на котором Корнев пять лет отработал, передан одному из старейших наших шоферов — Ивану Владимировичу Шевякову. Тот в обиду не оставил: «Мол, через год-другой на пенсию, а состояние автобуса хорошее, надежно послужит». Напарником Владимира Федоровича стал водитель коммунист Виктор Федорович Исаченко. И оба с уверенностью говорят: «Новый автобус не менее чем триста пятьдесят тысяч километров проедет. Без капитального ремонта».

В. КАЙСИН,
главный инженер



ИСПОЛЬЗУЯ ВСЕ РЕЗЕРВЫ

Уборка в нынешнем году проходила в нелегких условиях. Немало предстояло перевезти зерна, а транспорта не всегда хватало. В таких условиях было необходимо эффективно использовать каждую машину. Поэтому широкое распространение в Дзержинском автотранспортном предприятии получила вывозка зерна на прицепах. Грузоподъемность автомобиля увеличивается в полтора-два раза, при этом машину по-прежнему обслуживает один водитель. С этой задачей успешно справились шоферы: В. В. Клименкин, Н. К. Калинин, коммунист М. А. Туровец.

Не остался в стороне от общего дела и коллектив учебно-консультационной базы. Для того,

чтобы увеличить грузоподъемность учебных машин, инструкторы А. С. Богданов, А. П. Захаренко, Г. Н. Ремденко вместе с курсантами взялись за дело. На растрешили борта, загерметизировали. Каждый рейс стал хорошей практикой для начинающих водителей и в то же время принес немалую пользу.

А водители большегрузных самосвалов, выпущенных автозаводом в Набережных Челнах, занятые на дорожном строительстве, находили время и вывозили картофель со складов заготовительных райпо.

Г. МАМАЕВ,
секретарь парторганизации
Дзержинского автотранспортного
предприятия.

Реализация в жизнь Продовольственной программы, принятой майским (1982 г.) Пленумом ЦК КПСС — дело всенародное. Оно предусматривает соединение усилий тружеников села и отраслей, обслуживающих сельскохозяйственное хозяйство, в том числе и транспорта.

В едином строю в дни недавней уборочной страды вместе с хлеборобами нашего района трудились посланцы автотранспортных предприятий Канска, Лесосибирска, других городов Красноярья.

На этом снимке вы видите комбайнера совхоза имени Дзержинского Ивана Ивановича Комарова (слева) и водителя автоколонны 2037 Владимира Григорьевича Полищука. Кузов автомашины наполняется золотистым зерном.

ТВОЙ ЛЮБИМЫЙ ПИСАТЕЛЬ ЕВГЕНИЙ ПЕРМЯК

Евгений Андреевич Пермяк принадлежит к старшему поколению современных советских писателей. Его литературное творчество многоцветно и разнообразно. Писательский талант Евгения Пермяка отмечен яркими чертами самобытности, богатством изобразительных средств, из которых на первое место следует поставить язык, сверкающий драгоценными самоцветами живой разговорной речи.

Евгений Андреевич Пермяк родился 31 октября 1902 года на Урале, дыхание которого ощущается теперь почти в каждой книге писателя, а его многочисленные тетрадки, объединенные в книгу «Мой край», можно назвать лирическим признанием в любви к вечно родному Уралу.

Детство писателя прошло в заводском Прикамье. Здесь раньше, чем в букварь, он заглянул в мареновскую печь, здесь родилась его мечта стать рабочим. Здесь он учился и рос, преклоняясь перед мужеством трудолюбивых земляков, их потемневшей доблестью и поистине волшебным мастерством.

О годах детства и мечтах уральских ребят кануна революции писатель увлеченно рассказывает в повести «Детство Маврика». Повествование было задумано давно и олицетворялось мудрым сказочником Павлом Бажовым. Это была повесть о мальчике, выросшем в краю заводов, рудников и приисков, в краю, где рабочий класс — корень, ствол и цвет дерева жизни, где своеобразно, самобытно и детски-рабочей детворы.

Случилось так, что трудовая юность будущего писателя началась не на заводе, как он мечтал, а в раздолбных Кулундинских стенах. Сибирь научила будущего писателя пахать и сеять, убирать урожай, молотить хлеб на мельнице-ветрянке... Сибирь очаровала раздольем степных просторов, запахом хлеба, полным здоровьем, бездонным богатством народной речи...

Сибирь навела почти всю книгу «Тонкая струна», цикл «кулундинских рассказов и повестей»: «Дочь луны», «Саламата», «Страничка юности»...

Выходец из коренной уральской среды, Евгений Пермяк принес в литературу свой опыт, свою трудовую биографию, во многом определившую творческую самобытность писателя. Ему не нужно было выдумывать героев. Его книги населены живыми людьми. Они прошли через сердце писателя, наделены его радостями и болями, не ищут легкой доли.

Среди книг Евгения Пермяка есть и пьесы-комедии, драмы,

героические представления. Можно сказать, с пьесы-агитки, пьесы о молодежи и для молодежи писатель начал свой путь в литературу. Тогда же, после окончания в 1929 году Пермского университета, он переезжает в Москву и становится профессиональным писателем.

Творческая судьба писателя складывалась счастливо. Еще в канун тридцатых годов у молодого литератора появился добрый наставник — Павел Петрович Бажов. Первые же встречи стали началом большой дружбы, укрепившейся в годы Великой Отечественной войны. Связывала писателей не только совместная работа, не только общность уральской темы. Дружбу эту питали живительные соки народной поэзии рабочего Урала. Автор знаменитой «Малахитовой шкатулки» оставил заметный след в творческих исканиях Евгения Пермяка, и он низко кланяется книгой «Долговечный мастер», мудрому сказочнику за науку жизни.

В совместных поездках с П. П. Бажовым по Уралу родилась и книга «Кем быть?» — вклад Евгения Пермяка в научно-художественную литературу для юношества. Это путешествие в мир профессий уже несколько десятилетий с увлечением читается молодежью и взрослыми.

Особенно много сделал Евгений Пермяк как один из создателей современной сказки. Опираясь на традиции русской народной поэзии, писатель вдохнул в этот мир традиционный жанр новое, современное содержание. Выдумка, светлая фантазия в сказках Евгения Пермяка: «Счастливый гвоздь», «Про душу Само», «Как самовар запрягли», «Тайна цены» — реальна, практически оправдана, приближена к жизни. В своих научно-познавательных сказках и сказках-былях писатель утверждает творчество человеческого разума.

Труд человека — та вечно новая «волшебная сила», которая всегда остается современной. Только трудом добывается счастье, только в труде — могущество человека, источник его жизни.

И если бы Евгений Пермяк не создал ничего кроме своих сказок, то и тогда бы его имя навсегда осталось в истории советской литературы. Недаром книги его прелестных сказок переведены на многие языки, стали достоянием юных и взрослых читателей. Родина тоже высоко оценила труд писателя, наградив его двумя орденами и медалями.

В. НЕРЕТИНА,
старший библиотекарь.

РЕДАКТОР И. Г. ГРИГОРЬЕВ

Дирекция Дзержинского леспромхоза, партийный комитет, профком скорбят по поводу смерти бывшего работника Дзержинского леспромхоза, члена КПСС, участника Великой Отечественной войны

КЛЕМЕТШОВА

Павла Алексеевича

и выражают искреннее соболезнование родным и близким.



1 — ПОНЕДЕЛЬНИК ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

8.00 — «Время».
8.40 — Утренняя гимнастика.
8.55 — «КАМИЛА» Телевизионный художественный фильм. 1 и 2-я серии.
11.05 — Концерт ансамбля «Русский сувенир».
11.30 — Новости.
(С 11.35 до 14.15 — перерыв).
14.15 — Новости.
14.35 — «Продовольственная программа — общенародное дело». Документальные фильмы.
15.35 — «Знай и умей».
Научно-познавательная передача.
16.20 — «Алжир сегодня». Кинообозрение.
16.50 — Концерт молодежного музыкального ансамбля «Эль-Гарнатия» (Алжир).
17.20 — «Наш сад».
17.50 — «Сказка про аиста». Мультфильм.
18.00 — «Футбольное обозрение».

18.30 — Перерыв.
18.45 — «Москва в ноябре». Кинозарисовка.

18.50 — Газопровод Уренгой — Ужгород. «Федор Бурковский ведет трассу».
19.05 — Чемпионат Европы по художественной гимнастике.

19.50 — Премьера телевизионного многосерийного художественного фильма «НАМ ЗДЕСЬ ЖИТЬ». 1-я серия.
21.00 — «Время».

21.35 — П. И. Чайковский. «ИОЛАНТА». Спектакль Государственного академического Большого театра Союза ССР.
23.10 — «Сегодня в мире».

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

12.00 — «Русская речь».
12.35 — Анатомия, физиология и гигиена человека. 8 класс. «Как работает сердце».
13.05 — «АБВГДейка».
13.35 — География. Агропромышленный комплекс.
14.05 — «Что мой Кюхля?»
15.00 — «Путешествие по Убюю». Научно-популярный фильм.

15.20 — Новости.
(С 15.30 до 17.00 — перерыв).
17.00 — «Второе призвание». Поэт хор села Большая Уря Канского района.

17.50 — Кинохроника.
18.00 — Телевизионный фестиваль «Сибирь в семье единой». Программа Кызылской студии телевидения.
19.00 — «День края».

19.20 — «Красноярск музыкальный». Репортаж из органного зала.

20.00 — «Спокойной ночи, малыши!». «Лукошко с необычными».

20.15 — «Международная панорама».

21.00 — «Время».
21.35 — «Я — ВОДОЛАЗ-2». Художественный фильм.

2 — ВТОРНИК ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

8.00 — «Время».
8.40 — Утренняя гимнастика.

8.55 — «НАМ ЗДЕСЬ ЖИТЬ». Телевизионный многосерийный художественный фильм. 1-я серия.

10.05 — «В мире животных».
11.05 — «Сенцовские свадьбы». Телевизионный документальный фильм.

11.20 — Новости. (С 11.25 до 14.15 — перерыв).

14.15 — Новости.
14.35 — «Пятилетка — дело каждого». Премьера документальных фильмов: «Соревнование», «Восьмидесятые годы», «Седьмой бархан», «Престижное дело».

15.30 — «Драматургия и театр». К. Тренев. «Любовь Яровая».

16.20 — Концерт.
16.50 — Премьера документального фильма «Остров Афродиты».

17.20 — «Родом из детства». Л. Кассиль. «Кондуит и Швамбрания».

18.15 — «Веселые нотки».

18.30 — Перерыв.
18.45 — «Сегодня в мире».

19.00 — «Жизнь науки».

19.45 — «Дымковская игрушка». Киноэпизод.

19.50 — Художественный фильм «НАМ ЗДЕСЬ ЖИТЬ». 2-я серия.

21.00 — «Время».

21.35 — «Солдатские мемуары». Фильм 3-й «Сельский учитель». Телевизионный документальный фильм.

22.30 — «Сегодня в мире».

22.45 — Чемпионат СССР по хоккею. ЦСКА — «Трактор».

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

12.00 — Французский язык. 2-й год обучения.

12.35 — Основы Советского государства и права. 8 класс.

13.05 — «Шахматная школа». Класс разрядников.

13.35 — Жизнь и книги А. Гай дара.

14.20 — Канун Октября. Последнее подполье В. И. Ленина.

15.00 — «Главный ботанический...» Научно-популярный фильм.

15.20 — Новости. (С 15.30 до 17.00 — перерыв).

17.00 — «Азбука-64». Клуб на чинающего шахматиста.

17.30 — «Второе призвание». Поэт «Росиночка».

18.25 — «Пешеход, дорога, водитель».

18.40 — «Гамзат». Документальный фильм.

18.55 — «День края».

19.15 — «Литературные встречи». Поэт Казимир Лисовский.

20.00 — «Спокойной ночи, малыши!». «Телевизор кота Леопольда».

20.15 — Концерт.

21.00 — «Время».

21.35 — «ПОСЛЕДНЯЯ ВСТРЕЧА». Художественный фильм.

3 — СРЕДА ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

8.00 — «Время».

8.40 — Утренняя гимнастика.

8.55 — Мультфильмы: «Лень», «Осенние корабли».

9.20 — «НАМ ЗДЕСЬ ЖИТЬ». Художественный фильм 2-я серия.

10.30 — «Клуб кинопутешествий».

11.30 — Новости. (С 11.35 до 14.15 — перерыв).

14.15 — Новости.
14.35 — «Активно, страстно, убежденно». Документальные фильмы об опыте работы пропагандистов.

15.20 — «Русская речь».

15.50 — Концерт.

16.20 — «Отзовитесь, горнисты!»

17.10 — «Один день Вьетнама». Телевизионный очерк.

17.35 — «Адреса молодых».

18.30 — Перерыв.

18.45 — «Сегодня в мире».

19.00 — «Продовольственная программа — общенародное дело».

19.15 — «Осень». Концерт.

19.50 — Художественный фильм «НАМ ЗДЕСЬ ЖИТЬ». 3-я серия.

21.00 — «Время».

21.35 — «Сердцу милый край». Фильм-концерт.

22.45 — «Сегодня в мире».

23.00 — Документальный фильм.

23.15 — Чемпионат СССР по футболу. «Кубань» — «Динамо» (Киев).

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

12.00 — Немецкий язык.

12.35 — Астрономия. 10 класс. Планеты.

13.05 — «Для вас, родители!»

13.35 — «Твоя ленинская библиотека».

14.20 — «Демьян Бедный — певец революции».

15.15 — Новости. (С 15.25 до 17.00 — перерыв).

17.00 — «Черно-белое интервью». Документальный фильм.

17.20 — Реклама.

17.25 — «Творчество». Телевизионный очерк о народном артисте РСФСР Н. З. Прозорове.

18.15 — «Красноярская пятилетка здоровья». Передача редакции пропаганды.

19.00 — «День края».

19.20 — Кинохроника.

19.30 — «Спорт за неделю».

20.00 — «Спокойной ночи, малыши!». «Зайка-зазнайка».

20.15 — «Современник» представляет вокально-инструментальный ансамбль «Надежда».

21.00 — «Время».

21.35 — «В ПЫЛИ ЗВЕЗД». Художественный фильм.

Дзержинский филиал Канской автошколы продолжает набор на курсы водителей транспортных средств категорий «В» и «С» с отрывом от производства.

За справками обращаться к преподавателю УКБ.

Районному производственному управлению бытового обслуживания населения на постоянную работу требуются: шоферы, приемщица заказов, диспетчер и рабочие на заготовку дров.

Дзержинское отделение Тасежного продснаба приглашает на постоянную работу поваров. Работа в местах заготовки леса (на котлопунктах).

Кинотеатр „ЗАРЯ“

30—31 октября

ДУША

Начало в 16.30, 18.30, 20.30 час.

НАШ АДРЕС: 663700. Село Дзержинское, Красноярского края, пер. Садовый, 14. Телефоны: редактора — 9-13-90, зам. редактора — 9-13-94, отдела сельского хозяйства — 9-13-91, отдела писем — 9-13-92, бухгалтерии — 9-13-93. Газета выходит 3 раза в неделю: вторник, четверг, суббота. Типография газеты «Дзержинец» краевого управления издательств, полиграфии и книжной торговли. Тираж 4791. Заказ 1002